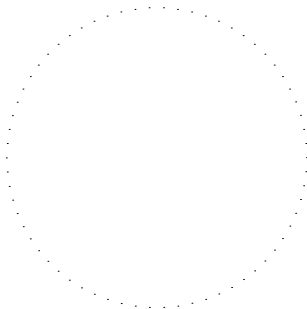


ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:

KONCEPT



ČÁST B

AUTORIZACE

	<p>Obec Sosnová</p>	<p>Obec Sosnová Sosnová 35 470 01 Sosnová IČ: 00673374</p>
---	----------------------------	---

<p>ZHOTOVITEL:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>projekty a řízení dopravních staveb</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>ADVISIA, s.r.o. Pernerova 659/31a Praha 8 - Karlín, 186 00 www.advisia.cz, +420 730 190 190</p> </div> </div>	<p>NAVRHL / VYPRACOVAL: Ing. Michaela Jorová </p> <p>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Miroslav Větrovský </p> <p>TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Tereza Škorpilová </p> <p>HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Tereza Škorpilová </p>
---	---

<p>AKCE:</p> <h2 style="margin: 0;">Humanizace průtahu obcí Sosnová</h2>		<p>ČÍSLO ZAKÁZKY:</p> <p>18_048-A</p>
		<p>DATUM:</p> <p>02/2023</p>
		<p>REVIZE:</p> <p style="font-size: 1.2em;">00</p>
<p>ČÍSLO PŘÍLOHY:</p> <p style="font-size: 1.5em;">B</p>	<p>NÁZEV PŘÍLOHY:</p> <p style="font-size: 1.2em;">Souhrnná technická zpráva</p>	<p>FORMÁT: -</p> <p>MĚŘÍTKO: -</p>
		<p>STUPEŇ PD:</p> <p style="font-size: 1.2em;">DUR + DSP</p>
		<p>PARÉ:</p>

OBSAH:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	2
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	3
B.2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY.....	3
B.2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
B.2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	5
B.2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	7
B.2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	7
B.2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ.....	8
B.2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....	9
B.2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.....	9
B.2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	10
B.2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ.....	10
B.2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	11
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	12
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	12
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	12
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	12
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	13
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	14
B.8.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	14
B.8.2	VÝKRESY – Viz přílohy.....	16
B.8.3	HARMONOGRAM VÝSTAVBY.....	16
B.8.4	SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ.....	16
B.8.5	BILANCE ZEMNÍCH HMOT.....	16
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	16

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba je situována v zastavěném území obce Sosnová. Projektová dokumentace řeší rekonstrukci komunikace, umístění nových chodníků podél silnice III/2601, zklidnění dopravy pomocí středního dělicího ostrůvku na vjezdu do obce a vyznačení parkovacích pruhů.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Záměr stavby „Humanizace průtahu obcí Sosnová“ je v souladu s územním plánem města.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Inženýrsko-geologický průzkum nebyl proveden. Využití území se nemění.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Geotechnický, hydrogeologický ani jiné průzkumy nebyly prováděny. Stavba se nachází na stávajících zpevněných plochách.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v památkově chráněném území.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v zátopovém území ani na území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stávající vchody a vjezdy zůstanou zachovány.

Voda ze zpevněných ploch chodníků bude svedena do uličních vpustí, které jsou umístěny ve vozovce a napojeny pomocí nových přípojek do kanalizace. Před vlastní realizací stavby dojde k realizaci výstavby dešťové kanalizace.

Realizace „Humanizace průtahu obcí Sosnová“ nebude zahájena dříve, než budou vydána příslušná povolení k provedení související akce výstavby nové dešťové kanalizace (samostatný projekt) s tou podmínkou, že obě tyto akce budou buď prováděny souběžně popř. dešťová kanalizace bude provedena v předstihu pře rekonstrukcí silnice.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Na stavebních pozemcích se nenachází žádné trvalé stavby, které by měly být v rámci budoucí stavby asanovány. Vybouraný materiál a odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Stavbou nedochází k požadavkům na kácení dřevin.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nedojde k zásahu do pozemků ZPF ani PUPFL.

j) Územně technické podmínky

Stavba navazuje na stávající zpevněné plochy.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Realizace „Humanizace průtahu obcí Sosnová“ nebude zahájena dříve, než budou vydána příslušná povolení k provedení související akce výstavby nové dešťové kanalizace (samostatný projekt) s tou podmínkou, že obě tyto akce budou buď prováděny souběžně popř. dešťová kanalizace bude provedena v předstihu pře rekonstrukcí silnice.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí

Pozemky dotčené stavbou jsou podrobně znázorněny v Příloze č.1.

- m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
Stavbou nevznikají ochranná ani bezpečnostní pásma.
- n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření
Netýká se.
- o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu
Připojení na dopravní infrastrukturu se nemění.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby
Stavbu lze charakterizovat jako rekonstrukci stávající komunikace a chodníků, umístění nových chodníků a středního dělicího ostrůvku. Bude provedena úplná výměna konstrukčních vrstev komunikace a chodníků.
- b) Účel užívání stavby
Stavba plní převážně dopravní funkci, účel užívání stavby se nemění.
- c) Trvala nebo dočasná stavba
Po dokončení se bude jednat o trvalou stavbu.
- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem
V rámci stavby nejsou vydány výjimky ani souhlasy s odchylným řešením od platných předpisů a norem.
- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů
Projektová dokumentace nezohledňuje podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.
- f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby
Stavba řeší rekonstrukci stávající komunikace, umístění nových chodníků podél silnice č. III/2601, dále zklidnění dopravy pomocí středního dělicího ostrůvku na vjezdu do obce a zúžení jízdních pruhů, doplnění svislého i vodorovného značení a vyznačení parkovacích pruhů. Po pravé straně komunikace je navržen společný pás pro chodce a cyklisty s povrchem z litého asfaltu a po druhé straně je veden dlážděný chodník. Dojde k výměně všech konstrukčních vrstev vozovky.
Dojde ke zúžení stávající vozovky a ke sjednocení její šířky na 6,5 m. V místě přechodu pro chodce u mateřské školy dojde k lokálnímu zúžení na 6 m a u ostatních přechodů jsou navrženy dělicí ostrůvky šířky 2,5 m a jízdní pruhy o šířce 3,5 m.
Chodník a pás pro chodce a cyklisty vedou souvisle celým zastavěným územím řešeného úseku podél silnice III/2601 v obci Sosnová.
Chodník je navržen v šířce 2 m s příčným sklonem 2% směrem do vozovky. Pás pro chodce a cyklisty je navržen o šířce 2,5 m a příčném sklonu 2%. Výška nášlapu obruby je 10 cm.
Ve stávající zástavbě se nachází velké množství vstupů a vjezdů do objektů, které musí být zachovány. V místech vjezdů do objektů bude snížen nášlap obruby na +2 cm a bude doplněn varovný pás šířky 0,4 m.
Povrch chodníku bude tvořen betonovou dlažbou se zámky, po které bude, v místě stávajících sjezdů, umožněn pojezd vozidel. Povrch pásu pro chodce a cyklisty je navržen z litého asfaltu.
Střední dělicí ostrůvek je ohraničen sklopeným silničním obrubníkem a je tvořen zelení. V místě ostrůvku dojde k vychýlení stávající cyklostezky z důvodu zachování zeleného pásu o šířce 1,5 m mezi vozovkou a cyklostezkou.

V těchto místech bude umístěno ocelová svodidlo délky 80 m.

Dokumentace obsahuje umístění čtyř nových přechodů pro chodce, z nichž jeden bude umístěn na širokém zpomalovacím prahu a tři jsou navrženy s dělicím ostrůvkem. Tyto opatření slouží ke zklidnění dopravy.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Netýká se.

h) Základní bilance stavby

Stavba nebude napojena na zdroje pitné vody. Odvodnění stavby bude řešeno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí.

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury. Překládané inženýrské sítě budou na stávající vedení napojeny na hranicích stavby, případně v technicky výhodných místech stavby v původních trasách. Stavba nevyvolá nutnost posílení kapacity stávajících sítí technické infrastruktury. Překládané sítě budou realizovány v dimenzích pro převedení původních kapacit a objemů.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Její vliv proti stávajícímu stavu se nemění.

S odpady vzniklémi během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.:

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- vyhláška č.381/2001 kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- vyhláška č.381/2001 o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- vyhláška č.383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady.

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

Ve fázi výstavby objektů lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů:

katalogové č. odpadu	název	odhadované množství (t)	způsob předání
17 01 01	Beton	60	uložení na skládku
17 04 05	Železo a ocel	1	uložení na skládku
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	2800	uložení na skládku
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené po č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	2200	uložení na skládku

i) Základní předpoklady výstavby

Předpokládaný termín realizace stavby je rok 2020.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Zkušební provoz se nepředpokládá. Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby.

k) Orientační náklady stavby

15 000 000,-Kč.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) Urbanismus

Záměr stavby „Humanizace průtahu obcí Sosnová“ je v souladu s územním plánem města.

b) Architektonické řešení

Nové chodníky jsou umístěny v návaznosti na stávající, podél silnice č. III/2601.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) Popis celkové koncepce technického řešení po jednotlivých objektech

Přehled stavebních objektů:

100 Objekty pozemních komunikací:	SO 101	Komunikace
100 Objekty pozemních komunikací:	SO 102	Chodníky a zpevněné plochy
400 Elektro a sdělovací objekty:	SO 431	Veřejné osvětlení

100 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 101 Komunikace

Je navržena kompletní výměna všech konstrukčních vrstev vozovky. Nová konstrukce byla navržena dle TP 170:

Konstrukce vozovky - D1-N-2-IV-PIII:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Postřík spojovací	PS-C	0,4 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Postřík spojovací	PS-C	0,4 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Postřík infiltrační	PI-C	0,5 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠDA	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠDA	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

CELKEM min 450 mm
E_{def,2} na pláni = 45 MPa

Odvodnění

Odvodnění komunikace a chodníků je řešeno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí. Je navrženo 15 nových uličních vpustí (UV 1-15) a 3 šachtové vpustí (UV A-C). Tyto vpustí jsou pomocí nových přípojek napojeny do kanalizace.

Uliční vpustí v km 0,000 – 0,340 jsou napojeny do stávající dešťové kanalizace a svedeny do vsakovacího objektu. V tomto úseku dochází k navýšení zpevněných ploch.

Uliční vpustí v km 0,340 – 0,480 jsou napojeny do stávající dešťové kanalizace a vyústěny do stávajícího příkopu. V tomto úseku nedochází k navýšení zpevněných ploch, naopak jsou zde doplněny zelené pásy mezi chodníkem a komunikací, kam budou svedeny vody z části chodníků.

SO 102 Chodníky a zpevněné plochy

Projektová dokumentace řeší zklidnění dopravy v obci, dojde ke zúžení vozovky na konstantní šířku 6,5 m pomocí vybudování nových chodníků, parkovacích pruhů a dále taky středního dělicího ostrůvku na vjezd do obce (podrobně znázorněno v objektu SO 101 Chodníky a zpevněné plochy, příloha č. 02 Situace). Dále jsou navrženy 4 nové přechody pro chodce, rozšíření vozovky s povrchem z pojízdné dlažby v místě otáčení autobusu a vybočení cyklostezky vyvolané návrhem středního dělicího ostrůvku.

Chodník vedoucí po levé straně komunikace je navržen v šířce 2 m s příčným sklonem 2 % směrem do vozovky. Vpravo se nachází pás pro chodce a cyklisty o šířce 2,5 m a se sklonem 2 % taktéž směrem do vozovky. Výška

nášlapu obruby je 10 cm. Chodník je, od místa, kde je navržen první přechod pro chodce, oddělen od komunikace zeleným pásem o šířce 1 m. Ve staničení cca 0,13000 km, kde se chodník nachází v blízkosti svahu (v zářezu) je navržen betonový žlab šířky 0,5 m kvůli odvádění povrchové vody. Dále v místě, kde se zářez zvětšuje (cca 0,20000 km) je při levém okraji chodníku navržena palisáda.

Parkovací pruh je navržen o šířce 2 m a sklonu 2,5 %. Nachází se v blízkosti mateřské školy, po levé straně komunikace a dále před kulturním domem po pravé straně.

Ve stávající zástavbě se nachází velké množství vstupů a vjezdů do objektů, které musí být zachovány. V místech vjezdů do objektů bude snížen nášlap obruby na +2 cm a bude doplněn varovný pás šířky 0,4 m.

Povrch chodníku bude tvořen betonovou dlažbou se zámkou, po které bude v místech vjezdů umožněn pojezd vozidel. Pás pro chodce a cyklisty je navržen s povrchem z litého asfaltu. Skladby jsou podrobně znázorněny v objektu SO 101 Chodníky a zpevněné plochy, příloha č. 03 Vzorové řezy.

Odvodnění povrchu chodníků je zajištěno podélným a příčným sklonem směrem do vozovky a do uličních vpustí.

400 ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY

SO 431 Veřejné osvětlení

Projektová dokumentace řeší obnovu a doplnění části soustavy veřejného osvětlení (VO) v obci Sosnová. V současnosti je v místě plánované stavby nainstalováno VO pouze z části, po jedné straně místní komunikace. Projekt navazuje na výstavbu chodníku a stezky pro pěší a cyklisty v intravilánu obce podél místní komunikace. Soustava bude doplněna o nové světelné body s novými stožáry, dle světelného výpočtu. Bude doplněno osvětlení zpomalovacího ostrůvku na vjezdu do obce od severu, osvětlení přechodů pro chodce a chodníků. Délka nového úseku je 614 m.

Napájení VO bude z nového rozvaděče. Stávající rozvaděč nevyhovuje technickým stavem, dostal se na hranici své životnosti a může být tímto nebezpečný svému okolí.

Nový rozvaděč (R VO) bude v místě stávajícího, u trafostanice (CL 0531) na parcele č.561/25 poblíž obecního úřadu. Délka napájecího vedení od rozvaděče k prvnímu stožáru VO 01 je 120 m. Při výstavbě bude položeno nové napájecí vedení a uzemnění soustavy VO v celé délce. Nová část se bude skládat z padesáti jedna světelných bodů.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury. Překládané inženýrské sítě budou na stávající vedení napojeny na hranicích stavby, případně v technicky výhodných místech stavby v původních trasách. Stavba nevyvolá nutnost posílení kapacity stávajících sítí technické infrastruktury. Překládané sítě budou realizovány v dimenzích pro převedení původních kapacit a objemů.

c) Celková spotřeba vody

Stavba nebude napojena na zdroje pitné vody. Odvodnění stavby bude řešeno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

S odpady vzniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.:

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- vyhláška č.381/2001 kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- vyhláška č.381/2001 o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- vyhláška č.383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady.

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení

veřejné komunikační sítě

Stavba během realizace a po dokončení nebude mít požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Pro osoby se sníženou schopností orientace je v místech, kde je navržena snížená obruba, navržen varovný pás šířky 0,4 m. U místa pro přecházení je navržen signální pás šířky 0,8 m s odsazeným varovným pásem šířky 0,4 m.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví. Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni. Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,

- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništech stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) Popis současného stavu

Stavba je situována v zastavěném území obce Sosnová. Nyní se zde nachází komunikace proměnné šířky až 9,5 m. Stávající chodníky mají proměnnou nedostatečnou šířku a v některých místech (od začátku úseku k mateřské škole, v místech točny autobusu a směrem ke vchodu do veterinární kliniky) zcela chybí. Ve stávajícím stavu je nedostatečné množství přechodů pro chodce, v místě točny autobusu se nachází přechod pro chodce o délce cca 16 m. Dochází zde také k pohybu cyklistů ve vozovce.

b) Popis navrženého stavu

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci komunikace, vybudování nových chodníků a pásu pro chodce a cyklisty, dále parkovacích pruhů a středního dělicího ostrůvku, čímž bude dosaženo zúžení vozovky a zklidnění dopravy v obci.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

- komunikace, chodník pro pěší, společný pás pro chodce a cyklisty

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- komunikace, chodník pro pěší, společný pás pro chodce a cyklisty
 - podélný profil převážně kopíruje stávající stav a zohledňuje stávající sjezdy a vjezdy do objektů

2. Mostní objekty a zdi

Netýká se.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Voda z povrchu zpevněných ploch chodníků bude svedena podélným a příčným sklonem do přilehlé komunikace a následně do uličních vpustí. Spodní voda z vozovky je svedena do trativodů. Je navrženo 15 nových UV a 3 šachtové vpustí. Uliční vpustí jsou napojeny pomocí nových přípojek do kanalizace.

Uliční vpusti v km 0,000 – 0,340 jsou napojeny do stávající dešťové kanalizace a svedeny do vsakovacího objektu. V tomto úseku dochází k navýšení zpevněných ploch.

Uliční vpusti v km 0,340 – 0,480 jsou napojeny do stávající dešťové kanalizace a vyústěny do stávajícího příkopu. V tomto úseku nedochází k navýšení zpevněných ploch, naopak jsou zde doplněny zelené pásy mezi chodníkem a komunikací, kam budou svedeny vody z části chodníků.

Realizace „Humanizace průtahu obcí Sosnová“ nebude zahájena dříve, než budou vydána příslušná povolení k provedení související akce výstavby nové dešťové kanalizace (samostatný projekt) s tou podmínkou, že obě tyto akce budou buď prováděny souběžně popř. dešťová kanalizace bude provedena v předstihu pře rekonstrukcí silnice.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Netýká se.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Netýká se.

6. Vybavení pozemní komunikace

Dojde k obnově a doplnění svislého i vodorovného dopravního značení.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Netýká se.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Netýká se.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu. Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru – v případě potřeby požární vody budou využity stávající vodovodní hydranty. Návrh je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.

Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navržené komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802, navazujících norem a vyhlášky č. 23/2008 Sb. „o technických podmínkách požární ochrany staveb“ ve znění pozdějších předpisů. Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení.

- seznam použitých podkladů: Normativní posouzení je provedeno dle norem ČSN 73 0802 (2009), 73 0810 (2009)+Z1 (2012), 73 0818 (1997) a 73 0873 (2003), případně norem souvisejících.
- rozdělení stavby do požárních úseků: Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.
- stanovení požárního rizika: Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení.
- zhodnocení stavebních konstrukcí:
 - Požární stropy – nevyskytují se.
 - Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.
 - Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.
 - Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.
 - Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.

Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.

- zhodnocení stavebních hmot: Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.
- evakuace osob: Požadavky na únikové cesty se nestanoví.
- odstupové vzdálenosti: Odstupové vzdálenosti se nestanovují.
- potřeba požární vody: Potřeba požární vody se nestanoví.
- zásahové cesty, příjezdové komunikace: Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.
- hasicí přístroje: Ostatní objekty stavby nebudou vybaveny PHP.

Závěr: Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Netýká se.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví. Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrtý musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- r) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- s) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,

- t) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- u) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- v) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- w) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- x) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- y) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- z) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- aa) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- bb) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- cc) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- dd) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- ee) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- ff) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- gg) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- hh) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništech stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

- a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží
Na pozemcích nebyl proveden radonový průzkum.
- b) Ochrana před bludnými proudy
Na pozemcích nebyl proveden průzkum o výskytu bludných proudů.
- c) Ochrana před technickou seizmicitou
Stavba není situována v oblasti seismických účinků.
- d) Ochrana před hlukem
Z povahy stavby vyplývá, že se jedná o objekty, které výrazně nezmění stávající hlukové zatížení okolí. Nejsou uvažována žádná protihluková opatření.
- e) Protipovodňová opatření
Navrhovaná stavba není dle povodňového plánu situována v ploše přímo nebo nepřímo ohrožené záplavami.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

S ohledem na druh stavby není nové napojení řešeno. V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Návrh pozemní komunikace a zpevněných ploch respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Na místech pro přecházení bude obrubník snížen na +2 cm a bude tak vytvořena rampa na chodník se sklonem 12%. Místo bude opatřeno varovným pásem šířky 0,4m a signálním pásem šířky 0,8m ze speciální profilované dlažby určené pouze pro tyto účely. Signální pás je ukončen u přirozené vodící linie a jeho směr se shoduje se směrem trasy pohybu chodců.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa bude označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

- b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Připojení na dopravní infrastrukturu se nemění. Realizovaná stavba zůstane součástí dopravní infrastruktury obce Sosnová.

- c) Doprava v klidu

Jsou navrženy parkovací pruhy o šířce 2 m.

- d) **Pěší** a cyklistické stezky

Po pravé straně komunikace je, v přidruženém prostoru, navržen společný pás pro chodce a cyklisty o šířce 2,5 m.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

- a) Terénní úpravy

Na plochách dotčených stavbou mimo rozsah zpevněných ploch bude zpětně rozprostřena ornice a založen trávník.

- b) Použité vegetační prvky

Na plochách dotčených stavbou mimo rozsah zpevněných ploch bude zpětně rozprostřena ornice a založen trávník.

- c) Biotechnická, protierozní opatření

Netýká se.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

- a) Vliv na životní prostředí

Z hlediska vlivu na životní prostředí se bude jednat o nízké zdroje znečištění. Provádění stavby bude mít vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést taková opatření, které negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum. Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby unik látky byl zachycen např. do připravené nádoby.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Její vliv se proti stávajícímu stavu nemění. Stavba se nachází na stávajících zpevněných plochách komunikace. Nedochozí zde k možnému kontaktu s dřevinami, rostlinami atd.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Netýká se.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Netýká se.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Netýká se.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí a pásem jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

Obecné základní požadavky:

- Zhotovitel si před zahájením prací na místě nechá prokazatelně vytýčit průběh sítí jejich správci.
- Zhotovitel při provádění díla dodrží ustanovení ČSN 73 6005.
- Zhotovitel bude provádět stavební práce takovými mechanismy a technologiemi, které nezpůsobí poškození sítí a jejich příslušenství - přejíždění sítí, hutnění, vibrace apod. Zemní práce v ochranném pásmu sítí smí být prováděny výhradně ručním způsobem (ČSN 73 6133) popř. jiným dohodnutým způsobem zajišťujícím nepoškození dotčených sítí a zařízení.
- Zhotovitel před zahájením prací stanoví postup bezpečné práce v ochranném pásmu sítí a tento způsob si nechá prokazatelně odsouhlasit zástupcem vlastníka (správce) sítě.
- Zahájení prací bude správci dotčené sítě oznámeno písemně min. 30 dnů předem.
- Odkrytá zařízení a sítě musí být zabezpečena proti poškození.
- Zhotovitel před záhozem vedení v místě souběhu nebo křížení s vedení a před zřízením povrchu, požádá zástupce majitele (správce) zařízení o kontrolu nepoškozenosti dotčené sítě a o kontrole zajistí prokazatelný zápis.
- Zhotovitel bude respektovat výškové a prostorové uložení sítí v celé trase akce.
- Zhotovitel zaváže výše uvedenými podmínkami všechny své subdodavatele.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Navržené stavební úpravy nemění stávající stavební řešení ani situování stavby z hlediska ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

- a) **Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Voda a energie potřebné během výstavby budou zajištěny z vlastních zdrojů dodavatele nebo pomocí napojení (po dohodě s provozovateli) na stávající inženýrské sítě v místě stavby.

- b) **Odvodnění staveniště**

V případě potřeby zajistí zhotovitel stavby provizorní odvodnění ploch staveniště. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

- c) **Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Staveniště je napojeno na stávající komunikaci.

Veškeré elektrické spotřebiče na stavbě budou napájeny z mobilní elektrocentrály, případně z provizorní přípojky 380/220V, kterou si zajistí zhotovitel - v tom případě bude staveništní přípojka opatřena měřením spotřeby elektrické energie.

Spojení se stavbou bude zajištěno pomocí mobilního telefonu.

Voda potřebná pro stavbu bude zabezpečena z vlastních zdrojů dodavatele stavby – kropící vůz, pojízdná cisterna na vodu, zásobník vody pro hygienické potřeby, popř. bude odběr vody z hydrantových nástavců v blízkosti stavby. O povolení odběru zažádá až zhotovitel stavby. WC bude použito mobilní chemické.

- d) **Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba se nachází převážně na stávajících zpevněných plochách a víceméně kopíruje stávající výškové poměry. Šířkově je rovněž vymezena stávajícím šířkovým uspořádáním.

Stavba bude bez zdrojů, které by mohli negativně ovlivňovat okolí a nemění odtokové podmínky v území. Po dobu výstavby lze očekávat mírně zvýšenou prašnost a hlučnost. Po dobu stavby budou dodržovány zásady na omezení hlučnosti a prašnosti ze stavby.

- e) **Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Po celou dobu realizace stavby bude z důvodu vyšší bezpečnosti staveniště řádně označeno a zabezpečeno proti vstupu nepovolaným osobám (např. přenosné zábrany). Požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin nebyly vzneseny.

- f) **maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Pozemky dotčené stavbou jsou podrobně znázorněny v Příloze č.1.

- g) **požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

- h) **maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z ustanovení § 10 – 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Zejména upozorňujeme na plnění povinností vyplývajících z ustanovení § 12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a další seznamy odpadů, budou zaříděny takto:

Stavební a demoliční odpad:

- 17 01 01 Beton kategorie - O
- 17 02 01 Dřevo kategorie - O
- 17 03 02 Asfaltová směs bez dehtu kategorie - O
- 17 05 04 Zemina a kamení kategorie - O
- 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady kategorie - O

Vytříděný stavební a demoliční odpad by měl být přednostně nabídnut k recyklaci. Neupravené stavební a demoliční odpady kategorie „O“ dle Katalogu odpadů je možno podle vyhl. MŽP č. 17 /2001 Sb., o podrobnostech s nakládání s odpady, ukládat pouze na zabezpečené skládky kategorie S III (S-OO). Živičné vrstvy vozovky, pokud nebudou recyklovány, budou likvidovány na speciální skládce. Stavebník po ukončení stavby doloží investorovi doklady o předání odpadů oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech.

- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Odstraněný materiál nebude deponován v místě stavby, bude ihned odvezen na skládku k tomuto účelu určenou. Odvoz materiálu zajistí dodavatel stavby.

- j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby se musí brát v úvahu okolní prostředí. Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu objektu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb. a č. 383/2001 Sb. Stavební suť a další odpady, které je možno recyklovat budou recyklovány u příslušné odborné firmy. Obaly stavebních materiálů budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou dopravní prostředky při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny.

- k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních a montážních prací musí být dodrženy veškeré platné bezpečnostní předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků dodavatele, zejména základní vyhláška 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a další platné normy pro provádění staveb. Tato podmínka se vztahuje rovněž na smluvní partnery dodavatele, investora a další osoby, oprávněné zdržovat se na stavbě. Dále musí být dodrženy 9 obecně platné předpisy, normy pro použití stavebních materiálů a provádění stavebních prací a další případné dohodnuté podmínky ve smlouvě o dodávce stavebních prací tak, aby nedošlo k ohrožení práv a majetku a práce byly prováděny účelně a hospodárně. Při manipulaci se stroji a vozidly zajistí dodavatel dohled vyškolené osoby. Pracující musí být vybaveni ochrannými pomůckami (ochranné přilby, rukavice, respirátory apod.), potřebným nářadím a proškoleni z bezpečnostních předpisů. Zařízení staveniště bude součástí uzavřeného areálu, který bude oplocen popř. jinak zajištěn. Veřejnost do bezprostřední blízkosti stavby nebude mít přístup. Všechny vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami a musí být uzamykatelné. Všichni zaměstnanci na staveništi (pracovišti) jsou povinni řídit se pokyny nadřízeného zaměstnance, respektovat, užívat, nepoškozovat a neodstraňovat instalovaná bezpečnostní zařízení.

- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

- m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba chodníků bude provedena v jedné etapě.

- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Nejsou známy žádné speciální podmínky.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Přesný harmonogram výstavby nebyl v době zpracování dokumentace určen, předpokládaná doba výstavby je 3 měsíce.

B.8.2 VÝKRESY – Viz přílohy.

B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Přesný harmonogram výstavby bude zpracován zhotovitelem stavby.

B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

- příprava území – oplocení staveniště
- demolice stávajících konstrukčních vrstev
- zemní práce
- budování nových konstrukčních vrstev a osazení obrub
- demontáž oplocení

B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Odhadem dojde k odstranění stávajících konstrukčních vrstev o objemu cca 1900 m³.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění povrchu chodníku je podélným a příčným sklonem směrem do vozovky a do uličních vpustí. Spodní voda z vozovky je svedena do tratívodů. Jsou navrženy nové uliční vpusti, napojené do kanalizace.

Uliční vpusti v km 0,000 – 0,340 jsou napojeny do stávající dešťové kanalizace a svedeny do vsakovacího objektu. V tomto úseku dochází k navýšení zpevněných ploch.

Uliční vpusti v km 0,340 – 0,480 jsou napojeny do stávající dešťové kanalizace a vyústěny do stávajícího příkopu. V tomto úseku nedochází k navýšení zpevněných ploch, naopak jsou zde doplněny zelené pásy mezi chodníkem a komunikací, kam budou svedeny vody z části chodníků.

Realizace „Humanizace průtahu obcí Sosnová“ nebude zahájena dříve, než budou vydána příslušná povolení k provedení související akce výstavby nové dešťové kanalizace (samostatný projekt) s tou podmínkou, že obě tyto akce budou buď prováděny souběžně popř. dešťová kanalizace bude provedena v předstihu pře rekonstrukcí silnice.

Vypracovala: Ing. Michaela Jorová, ADVISIA s.r.o.

Přílohy:

Příloha č.1 – Dotčené pozemky stavby

Příloha č. 1 – Dotčené pozemky stavby

Humanizace průtahu obcí Sosnová

K.Ú.: Sosnová u České Lípy

Okres: Česká Lípa		Obec: Sosnová							ZÁBOR	
LV	Parcela KN	Číslo položky	Výměra geom. m2	Výměra KÚ m2	Druh pozemku	Vlastník: Adresa:	BPEJ	Výměra BPEJ m2	TRVALÝ	DOČASNÝ
1	111	7	1640	1663	ostatní plocha	Obec Sosnová č.p.35, 47001 Sosnová			50	56
1	140/16	12	505	505	ostatní plocha	Obec Sosnová č.p.35, 47001 Sosnová			233	273
1	166/1	11	1411	1383	ostatní plocha	Obec Sosnová č.p.35, 47001 Sosnová			124	335
1	167/2	19	569	570	zastavěná plocha a nádvoří	Obec Sosnová č.p.35, 47001 Sosnová			73	93
1	170	27	792	792	ostatní plocha	Obec Sosnová č.p.35, 47001 Sosnová			14	23
77	510/2	1	41442	41442	ostatní plocha	Správa železniční dopravní cesty Dlážděná 1003/7 Nové Město, 11000 Praha 1				21
379	539/1	2	17342	17416	ostatní plocha	Liberecký kraj U Jezu 642/2a Liberec IV - Perštýn 64001 Liberec			8371	8566
1	550/1	28	553	549	trvalý travní porost	Obec Sosnová č.p.35, 47001 Sosnová	ZPF	549	8	9
1	550/5	26	184	184	trvalý travní porost	Obec Sosnová č.p.35, 47001 Sosnová	ZPF	184	15	24
286	559/1	32	24066	24066	orná půda	Město Česká Lípa náměstí T.G.Masaryka 1/1 47001 Česká Lípa			91	112
1	559/4	30	4754	4755	orná půda	Obec Sosnová č.p.35, 47001 Sosnová	ZPF	4755	84	106
1	566	25	13009	13008	ostatní plocha	Obec Sosnová č.p.35, 47001 Sosnová			8	12